

Zápis z výrobního výboru ke zpracování projektové dokumentace**III/210 Modernizace silnice Iom-Podstrání**

ze dne **4.2.2016** v **10:00** na SÚS Karlovarského kraje

*Přítomni:*

Viz prezenční listina

Na výrobním výboru byla zúčastněným předložena k posouzení rozpracovaná projektová dokumentace tj. byl prezentován rozpracovaný návrh modernizace silniční komunikace a upřesněny základní návrhové parametry komunikace.

Projektantem a zástupci investora a Policie ČR, byl předběžně prokonzultován návrh DIO po dobu výstavby.

**Závěry výrobního výboru:**

Byla upřesněna návrhová kategorie silniční komunikace a z této kategorie vyplývající základní návrhové prvky vedení trasy silniční komunikace (směrové a výškové vedení) a její šířkové uspořádání.

Sledovaný úsek bude modernizován v souladu s parametry **modifikovaná kategorie silniční komunikace S6,5/50** tj. návrhové prvky komunikace budou, s ohledem na ekonomický návrh modernizace silniční komunikace a minimalizaci trvalých záborů sousedních pozemků, respektovat stávající trasu silniční komunikace a její šířkové uspořádání.

Základní modifikované návrhové prvky:

- respektováno bude stávající směrové vedení silniční komunikace včetně malých poloměrů směrových oblouků
- pokud to bude možné, budou použity směrové oblouky s přechodnicemi
- délky mezipřímých mezi oblouky jsou dány stávajícím směrovým vedením komunikace
- základní volná šířka silniční komunikace (minimální) bude 6,50 m a minimální šířka krytu vozovky silniční komunikace bude 5,50 m
- rozšíření jízdních pruhů ve směrových obloucích bude redukováno
- jeden jízdní pruh bude rozšířen v souladu s požadavky pro průjezd směrodatných vozidel typu N (nákladní automobil) a druhý jízdní pruh bude rozšířen v souladu s požadavky pro průjezd směrodatných vozidel typu O (osobní automobil)
- výsledná šířka vozovky v daném směrovém oblouku bude dána součtem těchto šířek a osa komunikace je vedena v ose (středu) vozovky
- v celé délce sledovaného úseku silniční komunikace se předpokládá třída dopravního zatížení silniční komunikace TDZ III.
- v délce opravy bude provedena minimálně obrušná a ložná vrstva vozovky z asfaltového betonu
- investor předá projektantovi výsledky diagnostického průzkumu vozovky sledovaného úseku silniční komunikace provedeného v roce 2015 firmou VARS tj. především vysvětlení jednotlivých klasifikačních stupňů a z nich vyplývajících doporučení pro způsob a rozsah opravy vozovky

S ohledem na absenci objízdných tras (dostatečné šířky a únosnost) potřebných v případě úplné uzavírky silniční komunikace, bude stavba realizována po etapách za částečného uzavření silniční komunikace.

- na zajištění bezpečného provedení navrhovaných stavebních prací bude pro jednotlivé etapy stavby uzavřen jeden jízdní pruh silniční komunikace v délce max 500,0 m a veškerá doprava bude staveništěm (uzavřeným úsekem silniční komunikace) projíždět po dobu stavby v jednom jízdním pruhu širokém minimálně 3,00 m.
- provoz bude řízen dopravními značkami a světelným signalizačním zařízením

Investor byl seznámen s tím, že při porovnání katastrální mapy (DKM) se zaměřeným polohopisem stavby v JT SK, byly zjištěny značné nesrovnalosti a stavbou dojde k trvalým záborům sousedních (lesních) pozemků

- hranice silničního pozemku jsou na několika místech sledovaného úseku silniční komunikace posunuty mimo zemní těleso silniční komunikace a šířka silničního pozemku je nedostatečná

- záborový elaborát bude respektovat stávající hranice pozemku převzaté ISKN (informačního systému katastru nemovitostí) a obsahovat tabulku trvalých a dočasných záborů pozemků z této mapy vycházející

- dle informací investora není zpracování geometrického plánu stávajícího stavu (přesné stanovení hranic silničního pozemku) a DUR požadováno

*Zapsal:* Ing. Komárek Martin